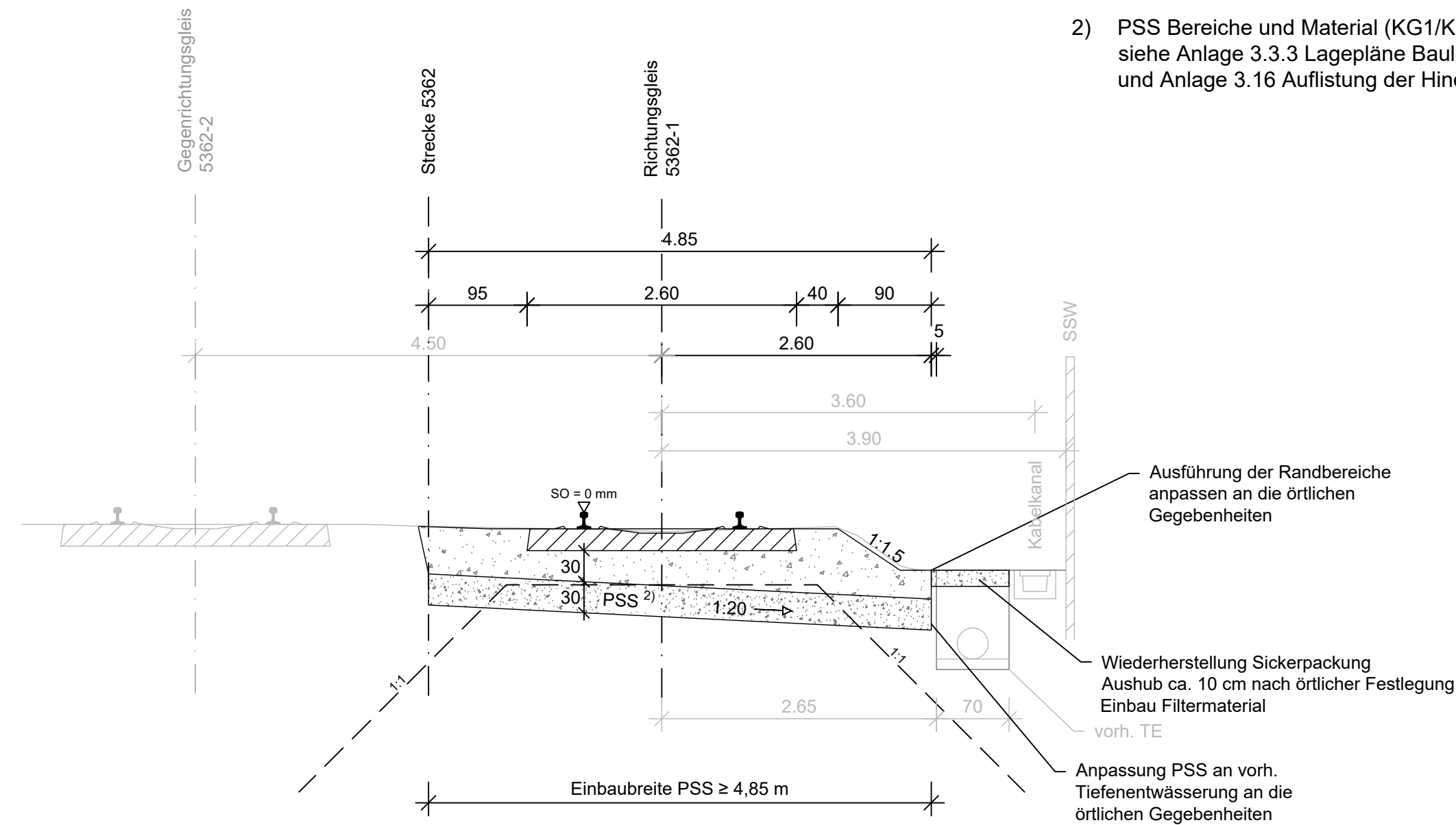


Einbau PSS im Bereich der vorhandenen TE

- Gleisabstände gem. Anlage 3.3.3 Lagepläne Bauleistungen
- Seitlich vorhandene Hindernisse siehe Anlage 3.16 Auflistung der Hindernisse
- Innerhalb des Gültigkeitsbereichs des Regelquerschnitts kann es örtliche Abweichungen des Urgeländes geben. In solchen Fällen ist das Gelände in Anlehnung an den Regelquerschnitt zu gestalten.

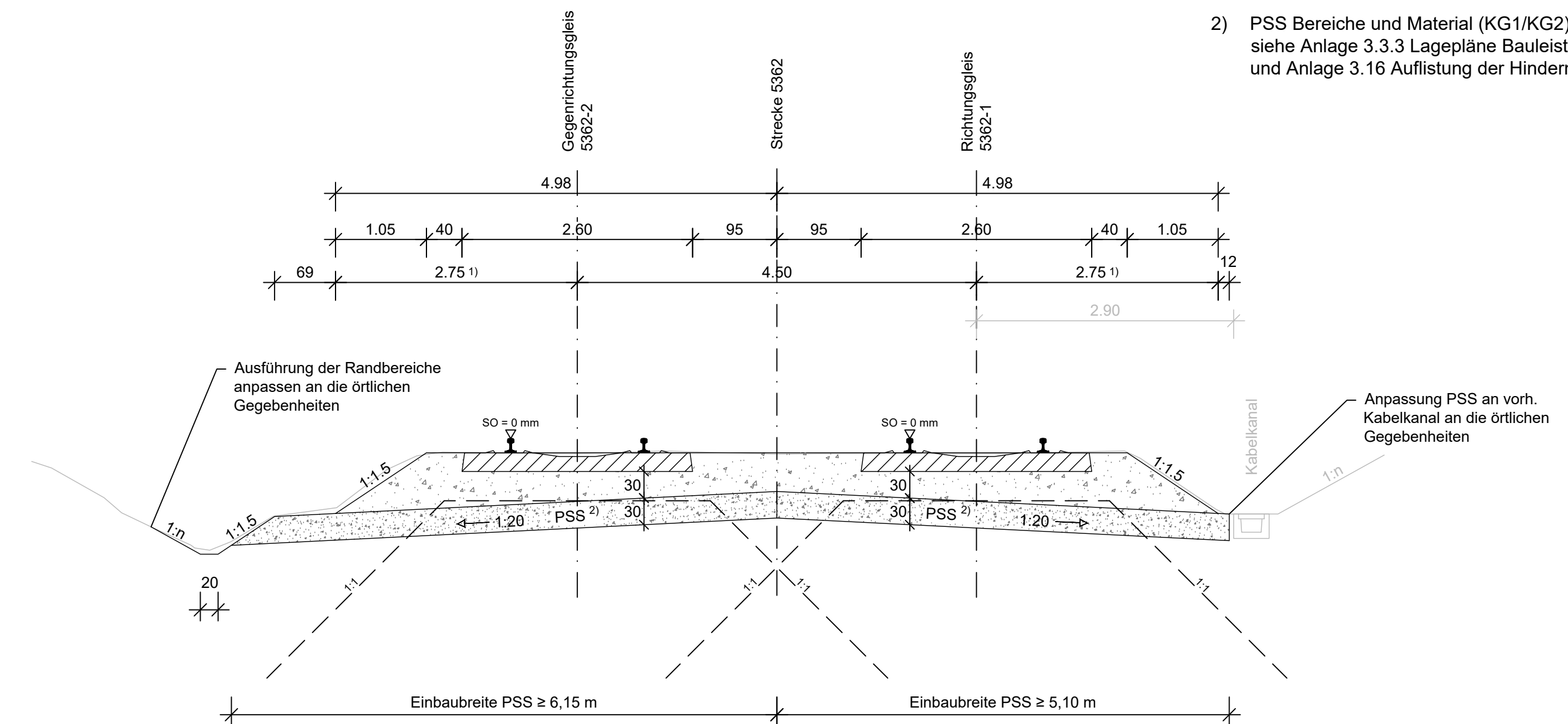
- 1) Abstand Gleisachse zum Schotterfußpunkt am nicht überhöhten Gleis = 2,75 m
Abstand an der Bogenaußenseite vergrößern
zum Beispiel:
bei $u = 25$ bis 50 mm bis ca. 0,10m
bei $u = 55$ bis 100 bis ca. 0,25m
bei $u = 105$ bis 160 bis ca. 0,40m
- 2) PSS Bereiche und Material (KG1/KG2):
siehe Anlage 3.3.3 Lagepläne Bauleistungen
und Anlage 3.16 Auflistung der Hindernisse



Einbau PSS im Bereich mit vorhanden Bahngraben und Kabelkanal Beton

- Gleisabstände gem. Anlage 3.3.3 Lagepläne Bauleistungen
- Seitlich vorhandene Hindernisse siehe Anlage 3.16 Auflistung der Hindernisse
- Innerhalb des Gültigkeitsbereichs des Regelquerschnitts kann es örtliche Abweichungen des Urgeländes geben. In solchen Fällen ist das Gelände in Anlehnung an den Regelquerschnitt zu gestalten.

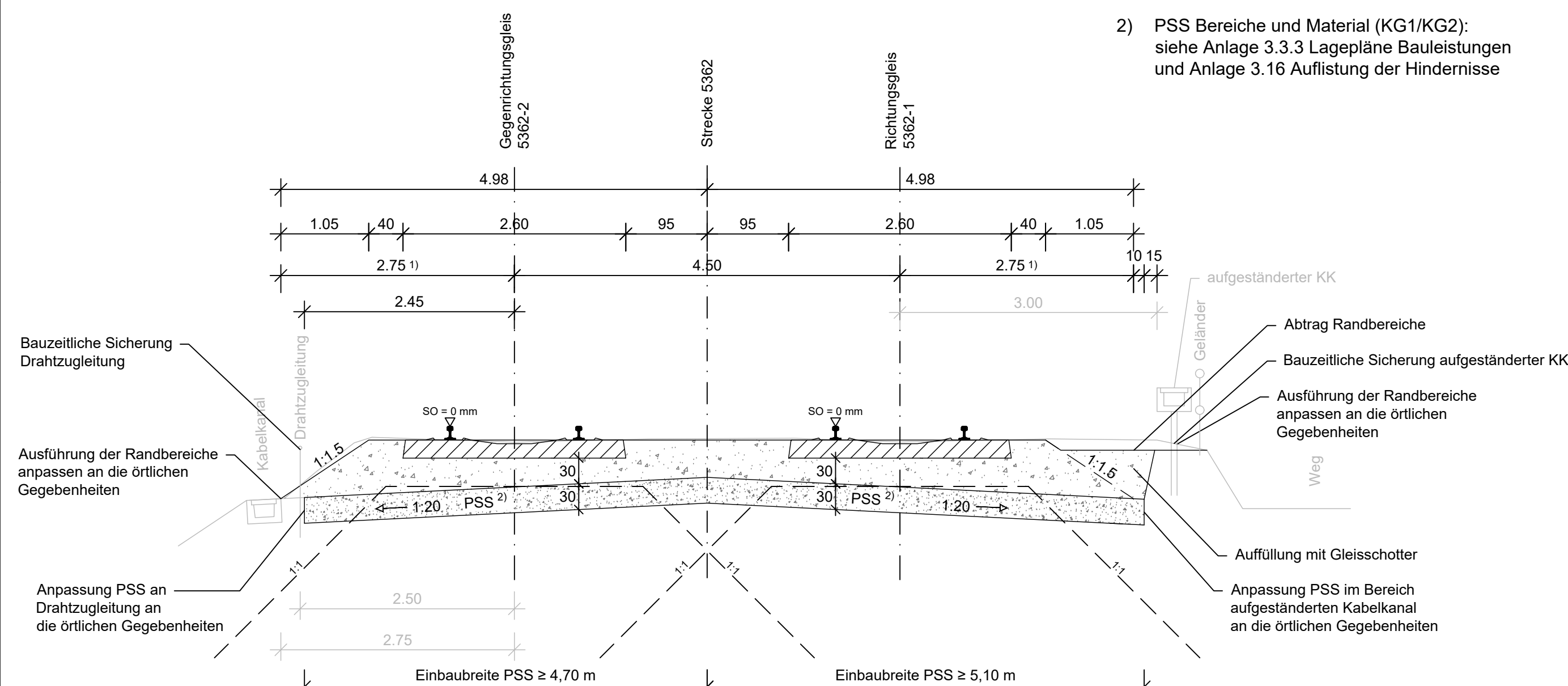
- 1) Abstand Gleisschasse zum Schotterfußpunkt am nicht überhöhten Gleis = 2,75 m
Abstand an der Bogenaußenseite vergrößern
zum Beispiel:
bei u = 25 bis 50 mm bis ca. 0,10m
bei u = 55 bis 100 bis ca. 0,25m
bei u = 105 bis 160 bis ca. 0,40m
- 2) PSS Bereiche und Material (KG1/KG2):
siehe Anlage 3.3.3 Lagepläne Bauleistungen
und Anlage 3.16 Auflistung der Hindernisse



Einbau PSS im Bereich mit vorhanden Kabelkanal Beton und aufgeständerten Kabelkanal

- Gleisabstände gem. Anlage 3.3.3 Lagepläne Bauleistungen
- Seitlich vorhandene Hindernisse siehe Anlage 3.16 Auflistung der Hindernisse
- Innerhalb des Gültigkeitsbereich des Regelquerschnitt kann es örtliche Abweichungen des Ugeländes geben. In solchen Fällen ist das Gelände in Anlehnung an den Regelquerschnitt zu gestalten.

- 1) Abstand Gleisachse zum Schotterfußpunkt
am nicht überhöhten Gleis = 2,75 m
Abstand an der Bogenaußenseite vergrößern
zum Beispiel:
bei u = 25 bis 50 mm bis ca. 0, 10m
bei u = 55 bis 100 bis ca. 0,25m
bei u = 105 bis 160 bis ca. 0,40m
- 2) PSS Bereiche und Material (KG1/KG2):
siehe Anlage 3.3.3 Lagepläne Bauleistungen
und Anlage 3.16 Auflistung der Hindernisse



1	Ausführungsplanung, Stand 14.02.2023	02/23	AUT				
Nr.	Änderungen bzw. Ergänzungen	Tag	Name	geprüft		genehmigt	
Die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt: den für den Auftragnehmer: für die Deutsche Bahn:							
Bearbeitet im Auftrag der DB Netz AG				Projekt: 25223			
OBERMEYER 76227 Karlsruhe Zur Gießerei 18 Tel. 0721/9802-0				m ²			
				Datum		Name	
				bearb.	08/22	AUT	
				gez.	08/22	AHE	
				gepr.	08/22	MCK	
Karlsruhe, den 07.10.2022							
Geprüft:		Projektleiter : DB Netz AG Regionalbereich Süd Projekte Knoten Lindau/Allgäu Fachplanung Oberbau (I NP-S-M-L) München, den Fachplanung Oberbau (I NP-S-M-L)					
Name:							
Maßstab 1:1000		Oberbauprogramm 2023 23 Knoten Lindau Regelquerschnitt 08 Strecke 5362 km 151,4+87,90 - km 151,9+40,00					
Ausgabe vom							
Ersatz für							
Ursprung							